



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 880]

नई दिल्ली, सोमवार, अप्रैल 11, 2016/चैत्र 22, 1938

No. 880]

NEW DELHI, MONDAY, APRIL 11, 2016/CHAITRA 22, 1938

नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 6 अप्रैल 2016

का. आ. 1381 (अ).—जबकि नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) का L-23 सुपर ब्लानिक ग्लाइडर विमान VT-GLK ग्लाइडिंग सेंटर, पुणे द्वारा प्रचालन के दौरान दिनांक 09.03.2016 को पुणे में दुर्घटना का शिकार हो गया।

और जबकि, केन्द्रीय सरकार को यह उचित प्रतीत होता है कि इस दुर्घटना के कारण और अंशदायी कारकों का अन्वेषण और निर्धारण किया जाना, और भविष्य में ऐसी दुर्घटना की पुनरावृत्ति से बचने के लिए सिफारिशें करना समीचीन है।

अब, वायुयान (दुर्घटनाओं एवं घटनाओं का अन्वेषण) नियमावली, 2012 के नियम 11(1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार एतद्वारा इस दुर्घटना की औपचारिक जांच का निदेश देती है।

तदनुसार, केन्द्रीय सरकार श्री राजे भट्टाचार्य, सहायक निदेशक, एएआईबी की अध्यक्षता में निम्नलिखित सदस्यों को शामिल कर जांच समिति नियुक्त करती है :-

(i) श्री दिनेश कुमार, विमान संरक्षा अधिकारी, एएआईबी

समिति, जब भी अपेक्षित होगा, अन्य विशेषज्ञों/एजेंसियों की सहायता भी लेगी।

समिति का मुख्यालय नई दिल्ली में होगा।

समिति अधिमानतः छह महीने के भीतर इस की जांच पूरी करके अपनी रिपोर्ट केन्द्रीय सरकार को प्रस्तुत करेगी।

[सं. एवी-15018/4/2016-डीजी]

बी. एस. भुल्लर, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF CIVIL AVIATION

NOTIFICATION

New Delhi, the 6th April, 2016

S.O. 1381(E).—Whereas an L-23 Super Blanik Glider aircraft VT-GLK belonging to DGCA while being operated by Gliding Center Pune met with an accident at Pune on 09.03.2016.

And whereas, it appears to the Central Government that it is expedient to investigate and determine the causes and contributory factors leading to the said accident and make recommendations to avoid recurrence of such accident in future.

Now, in the exercise of the powers conferred by the Rules 11(1) of the Aircraft (Investigation of Accidents and Incidents) Rules, 2012, the Central Government hereby directs that a formal inquiry in the accident be made.

Accordingly, the Central Government hereby appoints a Committee of Inquiry headed by Shri Raje Bhatnagar, Assistant Director, AAIB with following members:

(i) Shri Dinesh Kumar, Air Safety Officer, AAIB as member

The committee will also take the assistance of other experts/agencies whenever required.

The headquarters of the Committee will be at New Delhi.

The Committee will complete its inquiry and submit its report to the Central Government preferably within six months.

[No. AV-15018/4/2016-DG]

B. S. BHULLAR, Jt. Secy.